

## Συμπλέκτης

Σετ 4 τεμαχίων  
κωδ. 835013

Οδηγίες  
τοποθέτησης

**Mercedes Sprinter**  
208,211,213,308,311,  
313,408,411,413 2.2 CDi  
95-2004

**Mercedes Sprinter**  
216,316,416,616 2.7 CDi  
95-2006

**Mercedes Vito**  
2.2 CDi 16V 96-2003

## Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων σε Mercedes Sprinter, Vito – V Class

### Μετά την εξαγωγή του κιβωτίου ταχυτήτων

Εξετάστε τα στεγανοποιητικά του στροφαλοφόρου άξονα (τσιμούχα στροφάλου). Δεν θα πρέπει να εμφανίζουν κάποια διαρροή, η οποία να επηρεάζει το βολάν. Ακινητοποιήστε το βολάν με το κατάλληλο ειδικό εργαλείο και ξεβιδώστε το από το στρόφαλο. Εάν μετά την αφαίρεση του βολάν, είναι εμφανής οποιαδήποτε διαρροή, προχωρήστε στην αντικατάσταση της τσιμούχας του στροφάλου.

Ελέγξτε προσεκτικά το πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου ταχυτήτων για τυχόν ζημιές ή φθορές κατά μήκος του πολύσφηνού του. Ελέγξτε επίσης την κατάσταση της τσιμούχας του πρωτεύοντος άξονα του κιβωτιού. Εάν εμφανίζει οποιαδήποτε διαρροή προχωρήστε σε αντικατάστασή της.

**Αντικαταστήστε το υδραυλικό ρουλεμάν**, ακόμα κι αν η κατάστασή του φαίνεται καλή. Προλάβετε έτσι ενδεχόμενη αστοχία του μετά από λίγα χιλιόμετρα (διαρροή). Κωδικός υδραυλικού ρουλεμάν **Valeo 804528**.



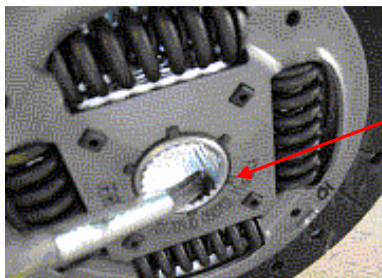
*Υδραυλικό ρουλεμάν Sprinter*  
**Κωδικός Valeo 804528**



*Στρόφαλος Mercedes Vito*

## Προετοιμασία του σετ για τη τοποθέτηση

Τοποθετήστε μια μικρή ποσότητα γράσου στο κέντρο του πολύσφηνου του δίσκου και σιγουρευτείτε ότι αυτό κινείται ομαλά πάνω στο πολύσφηνο του άξονα. Επαλείψτε μια μικρή ποσότητα γράσου στο πολύσφηνο του άξονα.



Επαλείψτε μικρή ποσότητα γράσου

Κεντράρισμα δίσκου στο σετ, με χρήση εργαλείου

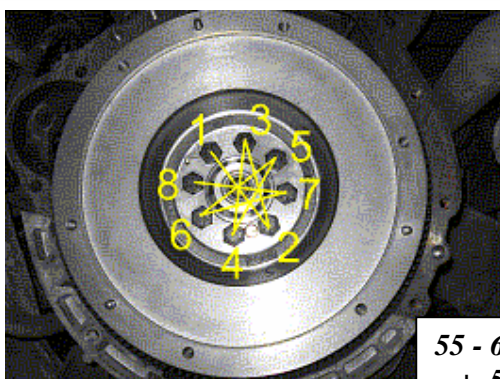


## Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων

Τοποθετήστε προσεκτικά το καινούργιο συμπαγές βολάν που περιέχεται στο **σετ 4 τεμαχίων της Valeo**, στο κέντρο του στροφάλου.

Βιδώστε τις βίδες (M10 x 1 x 30 εξαγωνικές) ασκώντας προοδευτική ροπή και ακολουθώντας αστεροειδή φορά σύσφιξης (ανά 120°, δεξ φώτο). Τελική **ροπή σύσφιξης** για τις βίδες του βολάν **55 - 60 Nm και γωνία σύσφιξης 50°** σε κάθε βίδα.

Τοποθετήστε το δίσκό με το πλατό, επάνω στο βολάν χρησιμοποιώντας έναν κατάλληλο κεντραδόρο. Κεντράρεται το πλατό σωστά πάνω στους οδηγούς πείρους και βιδώστε με το χέρι 3 βίδες σε γωνία μεταξύ τους 120°. Ελέγξτε ότι ο δίσκος παραμένει σταθερός και κεντραρισμένος. Βιδώστε τις βίδες (M8 x 1,25 x 15,5 Allen) συγκράτησης του πλατό σύμφωνα με την σειρά που επιδεικνύεται στην φωτογραφία παρακάτω, προοδευτικά (επαναλάβετε 3 φορές την σειρά) αφού έχετε ακινητοποιήσει με το κατάλληλο εργαλείο το βολάν. Προσέξτε ώστε όσο βιδώνετε, το διάφραγμα να κινείται προς τα μέσα ομοιόμορφα. Τελειώστε την τοποθέτηση του σετ, ασκώντας στις βίδες συγκράτησης του πλατό, ροπή σύσφιξης ίση με **25 Nm**.



55 - 60 Nm  
+ 50°



25Nm

Σειρά σύσφιξης βιδών βολάν Valeo

Τελική σύσφιξη σετ δίσκου

## Τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων

Ελέγξτε την ύπαρξη και την κατάσταση των οδηγών πείρων, ευθυγραμμίστε το σασμάν με τον στροφαλορό άξονα και υποβαστάξτε το βάρος του χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο γρύλο. Εισάγετε τον πρωτεύοντα άξονα στον αφαλό του δίσκου, φροντίστε ώστε τα πολύσφηνα να είναι ευθυγραμμισμένα. Για να το πετύχετε αυτό περιστρέψτε κατάλληλα το βολάν. Ποτέ μην ωθείται βίαια το σασμάν ενάντια στο σετ προκειμένου να κουμπώσει.

**Προσοχή** : Μην αφήνετε το σασμάν, αφού κουμπώσει στο σετ, χωρίς εξωτερική υποστήριξη μέχρι να το βιδώσετε.

Μετά τον πέρας της επισκευής βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά (επιλογή ταχυτήτων), χωρίς κραδασμούς θορύβους ή πατινάρισμα.

3/3



[www.valeoservice.com](http://www.valeoservice.com)

Valeo Service - Export Division  
15, rue des Rosiers - 93582 Saint Ouen Cedex-France  
Tel. : +33 (0)1 49 45 32 32 - Fax : +33 (0)1 49 45 36 59

